



DC00879ISP/002/CSAAR



Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements



---

**Allegato CSAAR al Certificato di Accreditamento 00879 Inspection**  
*Annex CSAAR to the Accreditation Certificate 00879 Inspection*

Rilasciato a **CERTIFER ITALIA S.r.l.**  
*Issued to*

Revisione **002**  
*Revision*

Data di revisione **19-01-2025**  
*Review date*

Data di scadenza **07-10-2028**  
*Expiry date*

---

**Ispezione di Tipo A nei seguenti settori:**

**Regolamento di esecuzione (UE) n. 402/2013, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1136, Metodo Comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi**  
(Sede di Via Chiassatello 57, 56121 Pisa - PI)

Organismo di valutazione del procedimento di gestione dei rischi ("AsBo"), nei seguenti ambiti:

1. Sottosistemi strutturali
  - Materiale rotabile
  - Infrastrutture
  - Controllo-comando e segnalamento a terra
  - Controllo-comando e segnalamento a bordo
  - Energia
2. Sottosistemi funzionali e settori
  - Esercizio e gestione del traffico
  - Manutenzione

e alla loro integrazione in sicurezza nel sistema ferroviario.

Riferimenti a norme e specifiche:

Decisioni della Commissione Europea "Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)" applicabili al sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità e convenzionale;

Decreti e Linee Guida dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie italiana (ANSFISA);

EN 50126 (IEC 62278) – RAMS;

EN 50128 (IEC 62279) – Software;

EN 50129 (IEC 62425) – Sistemi di sicurezza.

**Inspection of Type A in the following sectors:**

**Commission Implementing Regulation (EU) n. 402/2013, amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1136, Common safety method for risk evaluation and assessment**  
(Headquarters in Via Chiassatello 57, 56121 Pisa - PI)

Assessment body for risk management process ("AsBo"), in the following areas:

1. Structural subsystem:
  - Rolling stock
  - Infrastructure
  - Control-command and signalling on track
  - Control and -command and signalling on board
  - Energy
2. Functional subsystems and sectors:
  - Operation and traffic management
  - Maintenance

and their safe integration into the railway system.

References to norms and specifications:

European Commission Decisions concerning the applicable "Technical Specifications for Interoperability (TSI)" relating to the trans-European high-speed and conventional rail system;

Italian National Railway Safety Authority (ANSFISA) Decrees and Guidelines;

EN 50126 (IEC 62278) – RAMS;

EN 50128 (IEC 62279) – Software;

EN 50129 (IEC 62425) – Safety systems.

---

**SEDE LEGALE**

Via Guglielmo Saliceto, 7/9 – 00161 Roma  
T +39 06 8440991 / F +39 06 8841199  
accredia.it / info@accredia.it  
C.F. / P. IVA 10566361001

**SEDE OPERATIVA E AMMINISTRATIVA**

Via Tonale, 26 – 20125 Milano  
T +39 02 2100961 / F +39 02 21009637  
milano@accredia.it